

Наименование курса: «Подготовка специалистов по техническому обслуживанию воздушных судов Ан-38-100, Ан-38-120 (ТРЕ331-14GR) для получения квалификационной отметки В1.1»

Уровень образования: дополнительное профессиональное образование

Наименование программы: дополнительная профессиональная программа

Вид программы: программа повышения квалификации

Цель обучения/ подготовки: получение новой профессиональной компетенции, необходимой для внесения квалификационной отметки В1.1 в свидетельство специалиста по ТО ВС и выполнения работ, направленных на сохранение летной годности воздушного судна Ан-38-100, Ан-38-120 с двигателем ТРЕ331-14GR, методов и процедур капитального ремонта, текущего ремонта, проверок, замен, модификаций или устранения дефектов конструкции ВС, компонентов и систем согласно методикам, предусмотренным в соответствующих руководствах по техническому обслуживанию данного типа ВС.

Форма обучения: очная

Длительность обучения: 120 академических часов, включая практическую подготовку (16 академических часов)

Язык преподавания: русский

Документы, выдаваемые по результатам прохождения итоговой аттестации:

- Удостоверение о повышении квалификации установленного образца (при условии успешного прохождения итоговой аттестации);
- Справка установленного образца с указанием количества прослушанных часов и тем (в случае неудовлетворительного результата).

Требования к обучающимся: к освоению программы допускаются лица старше 18 лет, имеющие или получающие среднее профессиональное или высшее образование.

Целевая категория обучающихся: обладатели свидетельства специалиста по техническому обслуживанию воздушных судов или кандидаты на получение свидетельства и (или) квалификационных отметок в соответствии с требованиями Раздела XVII ФАП-147.

Тематическое содержание курса:

Тема 1. Общие сведения о воздушном судне Ан-38-100, Ан-38-120. Основные процедуры и средства наземного обслуживания. Виды ТО. Эксплуатационно-техническая документация.

Общие сведения о ВС Ан-38-100, Ан-38-120. Ресурсы и сроки службы. Размеры и площади. Установка на подъемники и нивелирование воздушного судна. Буксировка, стоянка и швартовка воздушного судна. Средства наземного обслуживания. Виды ТО. Эксплуатационно-техническая документация. Стандартизованные технологические процессы.

Тема 2. Конструкция ВС.

Основные характеристики воздушного судна. Общие эксплуатационные ограничения. Двери, люки, створки. Фюзеляж. Оперение. Фонарь, окна. Крыло. Шасси. Гондолы двигателей.

Тема 3. Оборудование планера ВС.

Бытовое и аварийно-спасательное оборудование. Противопожарное оборудование. Санитарное и транспортное оборудование. Кислородное оборудование.

Тема 4. Системы ВС.

Система вентиляции и обогрева. Гидравлическая система. Противообледенительная система. Система управления самолетом. Топливная система.

Тема 5. Силовая установка.

Описание и работа силовой установки. Система управления двигателями. Приборы контроля работы двигателей. Масляная система. Система запуска двигателей.

Тема 6. Конструкция двигателя ТРЕ331-14GR.

Характеристики двигателя ТРЕ331-14GR. Принцип работы и компоновка двигателя. Режимы работы двигателя. Маслосистема двигателя. Воздушный винт НС-В5МА-5А/М11276НК-3. Система автоматического регулирования и управления воздушным винтом. Топливная система двигателя. Электронный цифровой регулятор и персональный модуль. Система подогрева топлива. Пневмосистема двигателя. Противообледенительная система двигателя. Система запуска двигателя.

Тема 7. Работа с эксплуатационно-технической документацией, регламентирующей порядок выполнения ТО данного типа ВС.

Тема 8. Техника безопасности при выполнении работ на воздушном судне. Ознакомление с ВС и кабиной пилотов.

Тема 9. Расположение систем и основных агрегатов на ВС.

Тема 10. Типичные повреждения, отказы и неисправности ВС.